

**СКВОЗЬ
КОРНИ И ЩЕБЕНЬ
К ЦЕНТРУ
ЗЕМЛИ**

МОТОБУР КРАТОН GHD-1450 ДЛЯ ОДНОГО ОПЕРАТОРА

Цена 14 200 руб. без шнеков
Средняя цена одного шнека 2 600 руб.

Типичная ситуация: нужно провести ремонт забора, подразумевающий установку новых столбов. Обуреваемые желанием перемен, вы начинаете рыть ямы под столбы... Лопатой. Роете и быстро понимаете, что так дело не пойдет.

Ладно бы одна-две ямы, но «по проекту» их может быть и 10, и 20. Явно нужен механизированный инструмент. И тут появляется сосед или прохожий, который любит давать советы. «Купи мотобур», – говорит он. А ведь это идея! Так и появился на нашем участке Кратон...

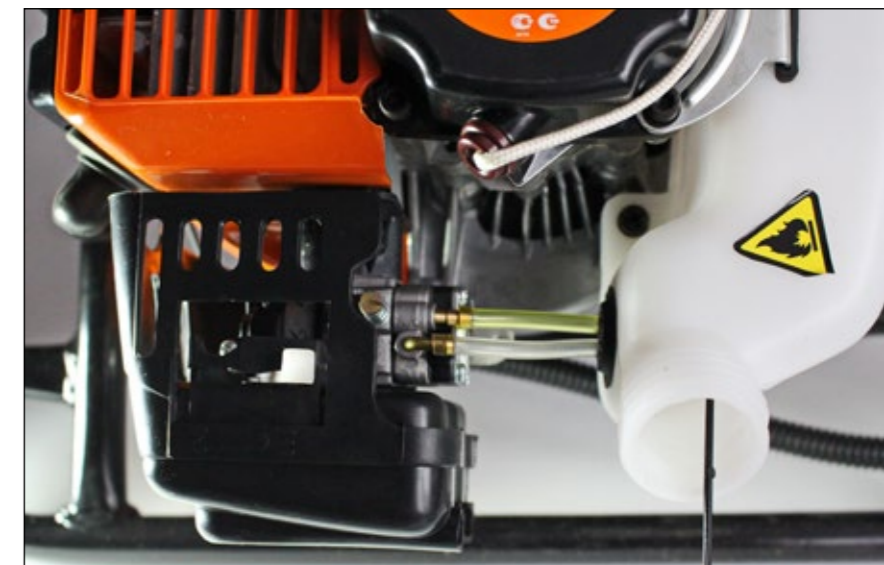


Точнее, мотобур Кратон GHD-1450. Он приглянулся, в первую очередь, привлекательным соотношением цены и качества. Эта модель способна проделывать ямы диаметром до 20 см. Работают инструментом в одиночку, так как на раме всего две рукоятки.

«Сердцем» GHD-1450 служит двухтактный пламенный мотор с одним хромированным цилиндром мощностью почти две лошадиные силы. Как и большинство других «двухтактников», он питается смесью бензина и масла. К «плюсам» таких моторов относят, в первую очередь, сравнительно скромные размеры и вес. Да и обслуживание мотобура не отличается сложностью. К слову, масса нашего образца составляет 8,4 кг – для такой техники это немного. GHD-1450 оснащен понижающим редуктором с передаточным числом 40:1. Этот узел обеспечивает оптимальное соотношение крутящего момента и частоты вращения шнека. А момент мотобуру, как известно, требуется весьма серьезный (попробуйте повернуть столь массивный пласт земли!). У данной модели усилие на шпинделе достигает 88 Н/м.

Такая мощь с запасом подходит для быстрой работы не только на твердых и мерзлых грунтах, но и для бурения практически любой толщи льда.

Запуск двигателя осуществляется при помощи ручного стартера с тросом. Запуск «на холодную» облегчает праймер (насос для предварительной подачи топлива в карбюратор). В общем, серьезных





На самом двигателе имеется топливный кран, воздушная заслонка, праймер и, разумеется, вытяжной стартер.



Основные элементы управления двигателем скомпонованы на левой рукоятке (рычаг газа с предохранительным рычагом блокировки, выключатель зажигания и кнопка холостого хода).



проблем с пуском не было даже при низких температурах порядка -22 °С (не забываем, что мотобур активно используют любители зимней рыбалки). Рама модели GHD-1450 имеет высокий показатель уровня жесткости. Все рычаги управления расположены с одной стороны конструкции. Разумеется, есть и сцепление.

Мотобур GHD-1450 рассчитан на работу с разными типами грунтов. Щебень и корни небольшой толщины для этого инструмента не станут особой помехой, хотя в тяжелых случаях лучше бурить с помощником. Бурить ямы диаметром более 20 см через удлинитель на глубину 2 м тоже надо с помощником который должен просто поддерживать машину за раму.

Бурить GHD-1450 довольно просто: пробурил сантиметров 10 – выдернул бур, грунт остался на поверхности, снова опустил-побурил-выдернул. Когда куча вокруг скважины увеличится, одновременно с поднятием бура изящным движением ноги разгребаешь ее подальше, чтобы не мешала...

Время работы с 20 см шнеком на глубину 80 см, в зависимости от качества земли составляет всего 5-10 минут.

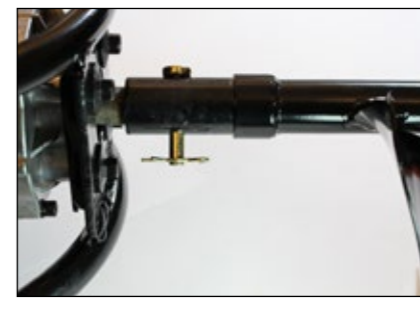
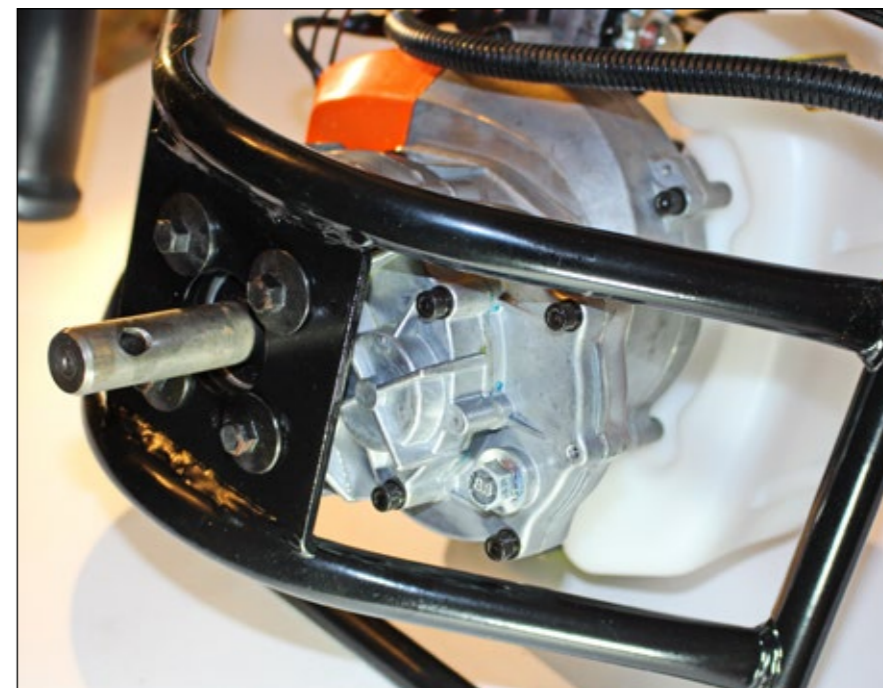
В комплект поставки мотобура шнеки не входят. И это правильно. Ведь надо учитывать, для каких видов работ они приобретаются,

так как для работы по обычному грунту требуются одни шнеки, для льда – другие. К нашей модели Кратон предлагает шнеки для земли и льда 15 и 20 см длиной 80 см и с посадочным диаметром 20×22 мм, а также удлинитель 30 см (который мы так и не смогли нигде купить). Да он и не особенно нам нужен был.

- Ты на самом деле такой или просто претворяешься?
- Я такой. Просто притворяюсь.



В комплект поставки входят инструменты, прокладки, ёмкости с маслом, канистра для смешивания топлива и два пальца с фиксаторами для крепления шнека.



Бурильный шнек устанавливается на выходной вал редуктора, крепится входящим в комплект мотобура специальным стальным пальцем, способным разрушаться при особо резких рывках.



Основные характеристики мотобура КРАТОН GHD-1450:

Тип двигателя	2-тактный одноцилиндровый
Рабочий объем цилиндра, см3	51,7
Максимальная мощность при 6500 об./мин., кВт/л.с.	1,46/1,95
Передаточное число редуктора	40:1
Крутящий момент, Н/м	88
Объем топливного бака, л	0,98
Вес, кг	8,4

ОСОБЕННОСТИ:

- двигатель с хромированным цилиндром
- усиленная трубчатая рама
- эргономичные рукоятки, поглощающие вибрацию
- наличие в топливной системе праймера делает запуск легким при холодной погоде

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



Мотобур бензиновый КРАТОН GHD-1450 отлично подходит не только для бурения мягких, твердых и мерзлых грунтов, но и льда. Также он оптимален к применению при монтаже столбов, заборов, ограждений, свайных фундаментов, и для других целей, связанных с бурением грунта.

Волков Евгений
ВрИО директора по строительству
ООО «КБК Проект»



Информация к размышлению:

Один из первых патентов на установку для бурения грунта с ручным приводом и управлением был выдан 13 мая 1890 года мистеру J.R. Lamb (США) за его «Машину для сверления отверстий для установки почтовых ящиков». Это был прообраз ручного бура, на котором вращение бурового инструмента осуществлялось за счет физической силы оператора. А первые мотобуры начали появляться на строительных площадках гораздо позже. Вместе с проникновением на рынок легких и компактных двухтактных двигателей появился и механизм для бурения с приводом бурового инструмента от бензинового мотора, который можно было свободно перемещать и бурить там, куда невозможно переместить стационарную буровую установку. Первые ручные мотобуры, управляемые двумя операторами, были тяжелыми. Их вес, основная часть которого приходилась на червячный редуктор большого размера и его корпус, отлитый из стали, был в пределах 55 кг.