

КРАТОН CDL-18-Z

Инструмент серии Z

Ориентировочная цена: 10 777 Р



Мощный и удобный – такое впечатление оставил этот 18-вольтовый инструмент продвинутой серии Z.

Почему этот инструмент называют «продвинутой серией», объяснять думать не надо. Брутальный шуруповерт от КРАТОНА смотрится стильно и довольно внушительно. По заявлению производителя, мощный двигатель 18 В способен выдавать 54 Нм пикового крутящего момента!!! Солидно, не правда ли? Это чуть ли не единственный Российский бренд с такими характеристиками. Давайте приглядимся к нему более внимательно.

CDL-18-Z оснащен шикарным цельнометаллическим патроном CHAOLI с диаметром зажима 13 мм с блокировкой шпинделя и двумя механическими передачами. Одномуфтовый патрон блокируется автоматически и оборудован

дотяжкой. За мгновенную остановку отвечает тормоз выбега, который тоже здесь. Кольцо муфты регулировки момента ухватистое, не люфтит и переключается четко, с сочными щелчками. Переключатель скоростей также четок. На корпусе имеется гнездо для бит и крюк для ношения инструмента на ремне.

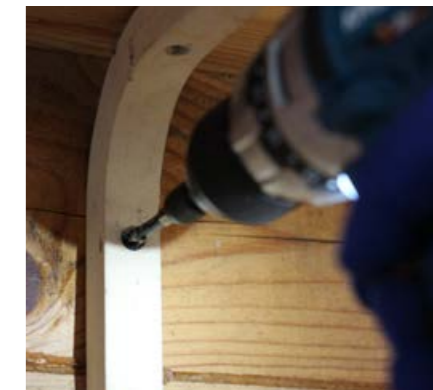
Удобный четырехступенчатый светодиодный индикатор заряда находится на батарее сзади, включается он специальной кнопкой. Любопытно, что индикация работает и при зарядке (она длится 56 минут), визуальное показывая, сколько осталось до конца.

Как и положено шурупверту топ-класса, по части эргономики шурупов-



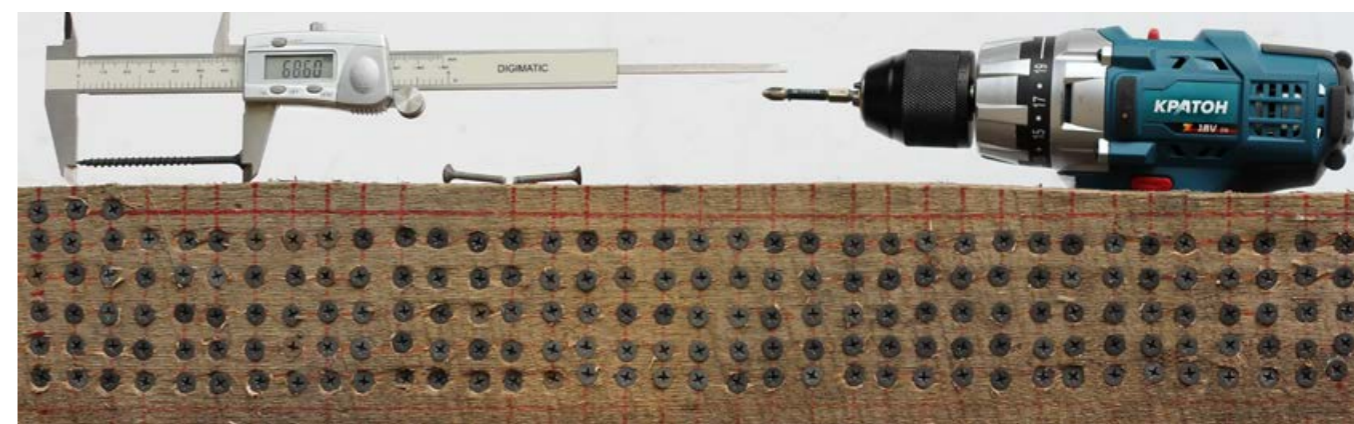
верт заслуживает высокого балла. Работать с ним одно удовольствие. В руке CDL-18-Z лежит довольно плотно, за что спасибо тонкой обрезиненной рукоятке. Кстати, резины здесь много, ею даже покрыта задняя часть корпуса. Хорошая балансировка сочетается с небольшим весом (по факту вышло 1,63 кг с батареей).

Что характерно, тестирование длилось несколько часов, однако по окончании работы серьезной усталости рук не ощущалось.



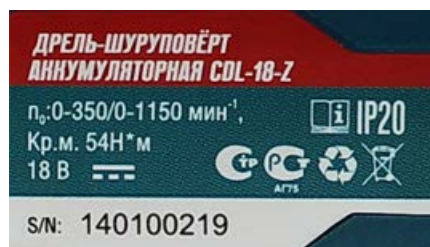
Яркая лампа подсветки расположена над кнопкой выключателя. Это стандартное расположение, но здесь подобная реализация оказалась не совсем удачной, так как рабочая область, где находится саморез и бита, остается немного в тени (пятно света располагается чуть ниже). Впрочем, если оснастка длинная, подобных проблем не возникает.

Практическую часть теста мы начали с традиционного испытания на «выносливость». Полностью заряженной батареи емкостью 1.3 Ач хватило на то, чтобы вкрутить 183 самореза 4,2x70 мм, на второй скорости. Материалом послужил средней влажности сосновый бурс, но его массив мягким назовешь не всегда:



из-за большого количества сучков и плотного расположения волокон закручивание требовало приличного усилия. Вообще, в работе с крепежом CDL-18-Z показал себя мускулистым флегматиком. Максимальная частота на первой передаче не превышает 350, а на второй 1150 оборотов в минуту, поэтому в закручивании шурупов инструмент особо быстрым не назовешь. Вот данные для наглядности: на то, чтобы полностью загнать в древесину на первой передаче саморез 5x55 мм с шестигранной головкой (шаг резьбы – 2,0 мм) ушло порядка 5,1 секунды.

Зато каков крутящий момент! В нем-то и проявилась вся мощь нового КРАТОНа. При работе с небольшими или средними саморезами нагрузка на двигатель практически незаметна, а потенциал этого инструмента огромен. Нужно



Муфта настройки момента имеет 19 ступеней для закручивания, плюс одну ступень для сверления и покрывает довольно большой диапазон: первые ступени очень мягкие и позволяют комфортно работать с мелким крепежом, зато последние осилит весьма крупный крепеж.

закрутить «глухарь» 8x200 мм, без засверливания, в массив сосны? Не вопрос! С этой операцией инструмент справился «на ура». Идем дальше, «глухарь» 10x150 мм удалось загнать в тот же массив не полностью: головка не дошла до поверхности бруса на 4,5 см.

Требуется просверлить отверстие спиральным сверлом диаметром 32 мм? Тоже не проблема. При большой глубине придется использовать первую передачу, а если речь идет о неглубоком погружении на 3-4 см, то подойдет и вторая скорость с высокими оборотами. Для первого сверла диаметром 55 мм можно смело устанавливать первую передачу.

В ходе теста, как вы уже догадались, мы неслабо нагружали шуруповерт, но до защитного отключения дело доходило не всегда. В общем, запас прочности впечатляет. А ведь мы еще не сказали об ударопрочном корпусе, который, выдержал несколько падений на бетон, с высоты 1,5 метра.

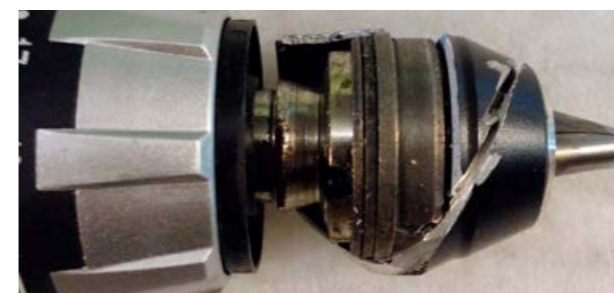
В процессе работы инструмента – система защиты аккумулятора допускает разряд, до 16,6 В (3,32 В на один элемент), прежде чем она его отключит. Это хороший показатель, который положительно скажется на долговечности аккумулятора.

Напряжение после полной зарядки составило 18,6 В



Ну а внутри, что?

Внутри КРАТОНа установлен высокопроизводительный двухполюсной электродвигатель RS-755S, включатель Level. За питание инструмента отвечают аккумуляторные элементы PULY 18650P емкостью 1,3 Ач, в количестве 5 штук. Претензий к качеству сборки и к качеству используемых компонентов не имеется.



РЕЗЮМЕ ОТ ЭКСПЕРТА

В. С. Столяров

Инженерно-строительная компания «СТЭК-ЛВ»



Дрель-шуруповерт КРАТОН CDL-18-Z неожиданно удивил нас хорошей работой и хорошими результатами, показанными в тестах. Благодаря наличию второго аккумулятора не придется прерывать работу на подзарядку. Инструмент обладает практически полным набором современных технологий и функций, которые присутствуют в более дорогих моделях именитых производителей.

Технические характеристики КРАТОН CDL-18-Z

Напряжение питания	18 В
Тип аккумулятора	Li-ion
Емкость аккумулятора	1,3 А*ч
Время заряда аккумулятора	60 мин.
Кол-во передач	2
Частота вращения шпинделя	0 – 350 / 0 – 1150 об/мин
Максимальный крутящий момент	54 Н*ч
Ограничитель крутящего момента	19+1
Рабочий диапазон патрона	1,5 – 13 мм
Масса	1,63 кг

Поставляется новинка в пластиковом кейсе, с двумя аккумуляторами, с быстро зарядным устройством, набором сверл и бит.

